
02013501810020008



17977

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1350**

18 Οκτωβρίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/53652/0022 (1)

Καθορισμός αποζημίωσης του προέδρου και των μελών της επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής του έργου της υπ' αριθμ. 7/2002 Σύμβασης μεταξύ του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και της Ένωσης Εταιρειών «PLANET ERNST YOUNG A.E. - 01 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 40 του Ν. 849/1978 (Α΄ - 232), όπως αυτό συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2129/1993 (Α΄ - 57).

β. Του Ν.1481/1984 (Α΄ - 152) «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης».

γ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ - 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α΄-154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 εδ. α΄ του Ν. 2469/1997 (Α΄ - 38)

δ. Του άρθρου 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995 (Α΄-247) «περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις»

ε. Του Ν. 2286/95 (Α΄-19) «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2741/99 (Α΄-199) «Ενιαίος Φορέας ελέγχου τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις».

στ. Του άρθρου 19 του Ν. 2470/1997 (Α΄ - 40) «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις»

ζ. Του Π.Δ. 394/1996 (Α΄266) Άρθρο 25 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».

η. Τις διατάξεις του Π.Δ. 346/1998 (Α΄-230) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/50/ ΕΟΚ του συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 1992», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 18/2000 (Α΄ - 15).

θ. Του Ν. 2690/1999 (άρθρα 13, 14, 15) «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις".

2. Την 2/74260/0004/15.10.99 (Φ.Ε.Κ. 1925/Β΄/25.10.99) Κ.Υ.Α. με θέμα «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».

3. Το 208494/10443/004 από 281.12.95 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών/Γ.Λ.Κ. «Σύμπραξη Υπουργού Οικονομικών στην έκδοση Κανονιστικών Πράξεων».

4. Την 2030771/4262/0022 από 24.4.1997 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών/Γ.Λ. Κράτους «Εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 2470/1997».

5. Την 7004/3/31 από 29.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Δημόσιας Τάξης» (Β΄-1477).

6. Την 7004/3/32 από 12.11.2001 απόφαση του Υφυπουργού Δημόσιας Τάξης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Δημόσιας Τάξης σε υφιστάμενα υπηρεσιακά όργανα» (Β΄ - 1518)

7. Την 7/2002 Σύμβαση, μεταξύ Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/νση Οικονομικών) και της Ένωσης Εταιρειών «PLANET ERNST YOUNG A.E. - 01 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.» η οποία αναδείχθηκε μειοδότρια κατά τον διενεργηθέντα την 28.1.2002 διαγωνισμό της υπ' αριθμ. 23/2001 διακήρυξης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

8. Την ανάγκη συγκρότησης Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής του έργου της υπ΄ αριθ. 7/2002 σύμ-

βασης, λόγω της σοβαρότητας και της πολυπλοκότητας να συμμετέχει σε όλες τις φάσεις και τα στάδια του έργου, να παρακολουθεί την συμπλήρωση από τον παρέχοντα τις Υπηρεσίες των συμβατικών του υποχρεώσεων, να μεριμνά για την έγκαιρη εξασφάλιση στον μελετητή όλων των πληροφοριών και στοιχείων για την σωστή εκτέλεση του έργου, να εξασφαλίζει την επικοινωνία του μελετητή με τις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες και λοιπούς συναρμόδιους φορείς για την ασφάλεια των Ολυμπιακών Αγώνων να ελέγχει και να διατυπώνει παρατηρήσεις επί των παραδοτέων και να παραλάβει το τελικό κείμενο του συνόλου των παραδοτέων.

9. Την 9008/13/40-κβ από 10.4.2002 απόφαση Αρχηγού Ελληνικής Αστυνομίας «Συγκρότηση επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής του έργου της υπ' αριθμ. 7/2002 Σύμβασης μεταξύ του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και της Ένωσης Εταιρειών «PLANET ERNST YOUNG A.E. - 01 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.».

10. Το γεγονός ότι το συσταθέν συλλογικό όργανο:

α. Έχει στη σύνθεσή του μέλη που επιβάλλεται από ειδικούς λόγους, όπως η εξειδίκευση και η εμπειρία τους στο συγκεκριμένο αντικείμενο.

β. Είναι προσωρινού χαρακτήρα, διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών και η σύνθεσή του δεν είναι αμιγής.

γ. Επείγει η ολοκλήρωση του έργου του και

δ. Δύναται να λειτουργήσει και εκτός των χώρων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και εκτός του κανονικού ωραρίου εργασίας των υπαλλήλων.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εξόδων ύψους 6.450,00 ευρώ περίπου για το τρέχον έτος, η οποία θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του Κ.Α.Ε. 0534 του εκτελούμενου Π/Υ εξόδων Ε.Φ. 43-690 «Δαπάνες προετοιμασίας και διεξαγωγής Ολυμπιακών Αγώνων» και σε περίπτωση αδυναμίας, από το σύνολο των πιστώσεων αυτού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αποζημίωση του Προέδρου, των μελών της επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής του έργου της υπ' αριθμ. 7/2002 Σύμβασης «Για την καταγραφή απαιτήσεων και ανάλυση - σχεδιασμός των αναγκαίων εφαρμογών από πλευράς πληροφορικής και σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών για την κάλυψη των αναγκών της ΔΑΟΑ/Α.Ε.Α», ως ακολούθως:

α. Του Προέδρου, σε (293) ευρώ το μήνα.

β. Των υπολοίπων μελών, σε (264) ευρώ το μήνα στον καθένα.

2. Τα παραπάνω ποσά μηνιαίας αποζημίωσης του Προέδρου, των μελών και του Γραμματέα της Ομάδας, ισχύουν υπό τον όρο συμμετοχής τους σε τέσσερις (4) τουλάχιστον συνεδριάσεις τον μήνα. Επί συμμετοχής τους σε τρεις (3) συνεδριάσεις, καταβάλλονται τα ¾ της παραπάνω αποζημίωσης, επί συμμετοχής τους σε δύο (2) συνεδριάσεις, καταβάλλεται το ½ της παραπάνω αποζημίωσης, επί συμμετοχής τους σε μία (1) συνεδρίαση καταβάλλεται το ¼ της παραπάνω αποζημίωσης και σε περίπτωση μη συμμετοχής τους σε συνεδρίαση ουδεμία αποζημίωση καταβάλλεται.

3. Εφόσον, κωλυομένων του Προέδρου και των τακτικών μελών της επιτροπής, συμμετέχουν στο συλλογικό όργανο τα αναπληρωματικά μέλη, η μηνιαία αποζημίωση αυτών θα είναι ανάλογη των ημερών συνεδρίασης που αντικατέστησαν τα τακτικά μέλη. Σε κάθε όμως περίπτωση το ποσό που καταβάλλεται στο τακτικό και το αναπληρωματικό, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό της καθοριζομένης μηνιαίας αποζημίωσης.

4. Δεν δικαιούνται αποζημίωση τα μέλη της Ομάδας που είναι υπάλληλοι ή μισθωτοί του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Ο.Τ.Α., εφόσον το συλλογικό όργανο συνεδριάζει στο χώρο των υπηρεσιών αυτών, εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας τους ή σε χρόνο που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.

5. Η συμμετοχή και η παροχή των υπηρεσιών από τα μέλη της επιτροπής καθώς και ο εκτός του ωραρίου εργασίας των Δημοσίων Υπηρεσιών χρόνος, θα βεβαιώνεται από τον Πρόεδρο της Ομάδας.

6. Η ως άνω κατά περίπτωση αποζημίωση, υπόκειται στους περιορισμούς των άρθρων 14 και 15 του Ν. 2703/1999 (Φ.Ε.Κ. Α΄-72).

7. Η ισχύς της παρούσας απόφασης, αρχίζει από την 5.4.2002.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2002

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών	Υπουργείου Δημόσιας Τάξης
ΙΩΑΝ. ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ	ΔΗΜ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ

Αριθ. 2/46580/0022 (2)

Καθορισμός αποζημίωσης του Προέδρου, των μελών, των εισηγητών και του γραμματέα του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 89 και 122 του Π.Δ. 284/88 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 128/Α΄/14.6.88).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Ν. 2470/97.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 849/78, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2129/93.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97.

5. Την 2/38554/0004/23.5.00 απόφαση περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στο Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής.

6. Την 3024134/12996/6.12.01 απόφαση ορισμού μελών στο Α.Χ.Σ.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη ύψους 19.800 € ετησίως, σε βάρος των πιστώσεων του Ειδικού Ταμείου Ελέγχου Παραγωγής και Ποιότητας Αλκοόλης - Αλκοολούχων Ποτών (Ε.Τ.Ε.Π.Π.Α.Α.), ΚΑΕ 0264.

8. Το 3015987/8427/22.8.2002 έγγραφο του Γενικού Χημείου του Κράτους, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε, στον Πρόεδρο, στα μέλη, τους εισηγητές και τον γραμματέα του Ανώτατου Χημικού Συμβουλί-

ου, μηνιαία αποζημίωση 195 €, για τρεις συνεδριάσεις ανά μήνα, με ανάλογη περικοπή για λιγότερες από τρεις συνεδριάσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2002

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Δημ. Πολιτικής
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ

Αριθ. 58413/7516 (3)

Τεχνικές προδιαγραφές συστήματος μηχανογράφησης Ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Συγκέντρωση επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των διενεργουμένων τεχνικών ελέγχων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του Ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 268)

β. του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και το οποίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (Α΄ 38)

γ. του άρθρου 2 του Ν.Δ. 638/70 «περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95, 2465/97, 2671/98, 2801/2000 και 2898/2001 και ισχύει σήμερα.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται επιβάρυνση του Ειδικού Λογαριασμού με αριθ.: 541077-03 (που τηρεί το ΥΜΕ στην ΕΤΕ) ύψους 280.000 ευρώ, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Σύστημα μηχανογράφησης Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

Άρθρο 1

Απαιτήσεις Μηχανογραφικού Συστήματος
Ιδιωτικού ΚΤΕΟ

Το Μηχανογραφικό Σύστημα (ΜΣ) των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ καλύπτει τα παρακάτω:

(α) Την αυτόματη καταγραφή των δεδομένων ελέγχου από όλα τα μηχανήματα ελέγχου που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, εκτός εκείνων που η καταγραφή τους γίνεται μετά από οπτικό έλεγχο (οπτικές ελλείψεις) οπότε και η εισαγωγή των αποτελεσμάτων του οπτικού ελέγχου γίνεται χειροκίνητα.

(β) Την επεξεργασία των δεδομένων ελέγχου και την εξαγωγή των αποτελεσμάτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τους κανόνες, τα πρότυπα και τη χρησιμοποίηση των κωδικών αριθμών ελλείψεων που προδιαγράφονται στην ΥΑ 44800/123/85 (Β 781), όπως ισχύει, με τη χρήση των δεδομένων του τεχνικού αρχείου οχημάτων όποτε αυτό απαιτείται.

(γ) Την εκτύπωση των αποτελεσμάτων ελέγχου στην έντυπη μορφή του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) και του τιμολογίου παροχής υπηρεσιών για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου.

(δ) Την τήρηση στατιστικών στοιχείων με βάσει τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου.

(ε) Την τήρηση βάσεως δεδομένων με όλα τα στοιχεία των ελέγχων που έχει διενεργήσει το ΙΚΤΕΟ.

(στ) Την υποστήριξη των διαδικασιών απόδοσης του δικαιώματος του δημοσίου και την τήρηση των σχετικών στοιχείων τεχνικών ελέγχων.

(ζ) Την αυτόματη και άμεση αποστολή των δεδομένων ελέγχου που κρίνονται απαιτητά στον Κεντρικό Υπολογιστή του ΜΣ του ΥΜΕ, είτε την ομαδοποιημένη αποστολή το αργότερο 48 ώρες μετά από την ημέρα ελέγχου του οχήματος, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

(η) Την αυτόματη λήψη και ενημέρωση του αρχείου τεχνικού ελέγχου από δικτυακό τόπο του ΥΜΕ.

(θ) Την αυτόματη λήψη πληροφοριακών αρχείων και οδηγιών εφαρμογής από δικτυακό τόπο του ΥΜΕ.

(ι) Την υποστήριξη των απαιτήσεων διαπίστευσης κατά τη διαπίστευση του ΙΚΤΕΟ σε συνεργασία με τον φορέα διαπίστευσης.

(ια) Την τήρηση των στοιχείων διακίνησης των ΔΤΕ (εκδιδόμενα ΔΤΕ, αρχικοί έλεγχοι, επανέλεγχοι, άκυρα, κατεστραμμένα, κλπ.).

(ιβ) Την υποστήριξη αυτόματης αποστολής των αρχείων τυποποιημένης μορφής XML, ή άλλης πρόσφορης μορφής, προς τη Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών (ΔΑΧΜ), σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης. Τα αρχεία αυτά είναι το ημερολόγιο συντήρησης, το δελτίο εκπαίδευσης και το αρχείο καλιμπραρίσματος οργάνων.

(ιγ) Την τήρηση «ημερολογίου συντήρησης» των μηχανημάτων ελέγχου, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

(ιδ) Την τήρηση «δελτίου εκπαίδευσης» του προσωπικού του ΙΚΤΕΟ, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

(ιε) Την τήρηση ημερολογίου καλιμπραρίσματος των οργάνων ελέγχου, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

(ιστ) Την αυτόματη αποστολή FAX.

(ιζ) Τη σύνδεσή του στο INTERNET.

(ιη) Τη λήψη αυτόματα του αρχείου «επιστρεφομένων δεδομένων» που οφείλει να υποβάλει για διόρθωση και να το επαναυποβάλει διορθωμένο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας απόφασης.

(ιθ) Τη διασταύρωση των στοιχείων του ελεγχόμενου οχήματος με εκείνα που περιέχονται σε σχετικά αρχεία που λαμβάνονται από το δικτυακό τόπο του ΥΜΕ όποτε αυτά είναι διαθέσιμα (π.χ. αρχείο κλεμμένων αυτοκινήτων).

Άρθρο 2

Λειτουργίες του τεχνικού ελέγχου που
καλύπτει το Μηχανογραφικό Σύστημα

Κατά τον τεχνικό έλεγχο ενός οχήματος εκτελούνται οι κατωτέρω αναφερόμενες διαδικασίες. Η σειρά ή η πιθανή συγχώνευση διαδικασιών είναι επιλογή του ΙΚΤΕΟ. Σε κάθε όμως περίπτωση πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ιχνηλάτησης της κάθε λειτουργίας και δυνατότητα προσθήκης και νέων διαδικασιών σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

1. Λειτουργία Πύλης

1.1 Σκοπός της λειτουργίας της πύλης είναι η υποδοχή του οχήματος στην είσοδο του ΙΚΤΕΟ και η εισαγωγή στο ΜΣ του ΙΚΤΕΟ του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος και των στοιχείων που προσδιορίζουν τον εργοστασιακό τύπο του οχήματος.

1.2 Περιγραφή της λειτουργίας

(α) Ο υπάλληλος του ΙΚΤΕΟ ελέγχει την άδεια κυκλοφορίας και τις πινακίδες του οχήματος και εισάγει στο τερματικό της πύλης τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, το εργοστάσιο κατασκευής και τον τύπο του οχήματος.

(β) Το ΜΣ καταγράφει αυτόματα την ημερομηνία και ώρα, καθώς και τον αύξοντα αριθμό του εισερχομένου οχήματος τη συγκεκριμένη ημέρα.

(γ) Εκτυπώνεται εις διπλούν ο αύξων αριθμός του εισερχομένου οχήματος που αποτελεί τον χαρακτηριστικό αριθμό ελέγχου του οχήματος. Κάτω από τον παραπάνω αριθμό εκτυπώνεται ο αριθμός κυκλοφορίας και η ημερομηνία ελέγχου. Το ένα αντίτυπο δίδεται στον πολίτη και το άλλο τοποθετείται στον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου. Εναλλακτικά ως χαρακτηριστικός αριθμός ελέγχου μπορεί να χρησιμοποιηθεί, στις διάφορες φάσεις του ελέγχου, και ο αριθμός κυκλοφορίας.

2. Λειτουργία Γραμματείας - Ταμείου

2.1 Σκοπός της λειτουργίας είναι η εισαγωγή στο ΜΣ του ΙΚΤΕΟ των λοιπών τεχνικών στοιχείων του οχήματος και ο έλεγχος των στοιχείων της αδείας κυκλοφορίας και των προβλεπομένων δικαιολογητικών.

2.2 Περιγραφή της λειτουργίας

(α) Ο πολίτης παραδίδει στον υπάλληλο του ΙΚΤΕΟ την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος και τα αναγκαία δικαιολογητικά ελέγχου, όπως ορίζονται στην υπ. αριθμ. 44800/123/85 απόφαση (Β΄ 781), όπως ισχύει.

(β) Ο υπάλληλος εισάγει στο τερματικό του τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος ή τον χαρακτηριστικό αριθμό ελέγχου.

(γ) Γίνεται αυτόματη άντληση και εμφάνιση στην οθόνη του τερματικού των «τεχνικών στοιχείων του οχήματος» από το «Αρχείο Εγκρίσεων Τύπου (ΑΕΤ)» που έχει παραδοθεί στο ΙΚΤΕΟ από τη ΔΑΧΜ.

(δ) Αν διαπιστωθεί ότι τα παραπάνω στοιχεία δεν υπάρχουν στο ΑΕΤ ή είναι ελλιπή ή εμφανώς λανθασμένα, εισάγονται νέα ή συμπληρώνονται ή διορθώνονται από τον υπάλληλο. Το σύστημα καταγράφει αυτόματα τις συμπληρώσεις ή διορθώσεις στοιχείων που έγιναν και τις αποστέλλει στη ΔΑΧΜ για έλεγχο μαζί με τα λοιπά στοιχεία ελέγχου. Τις ανωτέρω συμπληρώσεις ή διορθώσεις διαβιβάζει η ΔΑΧΜ στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών για διασταύρωση με τα στοιχεία των φακέλων των οχημάτων και τις δικές της περαιτέρω ενέργειες.

(ε) Εμφανίζεται στην οθόνη κατάλογος με τα αναγκαία δικαιολογητικά ελέγχου και δίπλα σε κάθε ένα από αυτά θέση επιβεβαίωσης. Ο υπάλληλος ελέγχει τις θέσεις επιβεβαίωσης με βάση τα παραδοθέντα από τον πολίτη έγκυρα δικαιολογητικά. Υπάρχει δυνατότητα προσθήκης από τον υπάλληλο νέων δικαιολογητικών καθώς και σημείωσης τυχόν παρατηρήσεων. Για να ολοκληρωθεί επιτυχώς η λειτουργία της Γραμματείας πρέπει να έχουν ελεγχθεί όλες οι θέσεις επιβεβαίωσης.

(στ) Γίνεται αυτόματα από το σύστημα έλεγχος νομιμότητας του οχήματος βάσει του «Αρχείου Αδειών Κυκλοφορίας» που έχει παραδοθεί από το ΥΜΕ. Σε περίπτωση που το όχημα είναι καταγεγραμμένο στο ανωτέρω αρχείο ακολουθούνται οι οδηγίες που συνοδεύουν το αρχείο και ενημερώνονται άμεσα οι αρμόδιες αρχές. Παράλληλα γίνεται σχετική εγγραφή σε αρχείο που αποστέλλεται στη ΔΑΧΜ.

(ζ) Εμφανίζεται αυτόματα το παράβολο που πρέπει να καταβληθεί με ανάλυση του κόστους του κανονικού ελέγχου, του κόστους του τυχόν εκπροθέσμου ελέγχου, του κόστους της ΚΕΚ, εφ' όσον εκδίδεται, και του συνολικού ποσού.

(η) Εκτυπώνεται Δελτίο Στοιχείων του οχήματος με όλα τα ανωτέρω στοιχεία.

3. Λειτουργία Ελέγχου Ταυτότητας του οχήματος

Ελέγχεται η ταυτότητα του οχήματος με βάση τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας, την πινακίδα κυκλοφορίας, τον χαραγμένο αριθμό πλαισίου, την πινακίδα του κατασκευαστή και τα χαρακτηριστικά και τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος.

4. Λειτουργία Ελέγχου Καυσαερίων

(α) Εισάγεται ο χαρακτηριστικός αριθμός ελέγχου του οχήματος στο φορητό τερματικό του συστήματος (ή στον πίνακα του αναλυτή καυσαερίων).

(β) Γίνεται αυτόματη άντληση από το σύστημα των ειδικών παραμετρικών στοιχείων του συγκεκριμένου ελέγχου από το Τεχνικό Αρχείο Ελέγχου ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος. Αν δεν υπάρχουν στοιχεία προστίθενται ή συμπληρώνονται από τον υπάλληλο σύμφωνα με τη λειτουργία της περιπτώσεως (γ) της προηγούμενης παραγράφου.

(γ) Ελέγχονται τα καυσαέρια του οχήματος σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

(δ) Γίνεται αυτόματα η εισαγωγή στο σύστημα των τιμών των ρύπων των καυσαερίων που προέκυψαν από τη μέτρηση.

(ε) Γίνεται αυτόματη σύγκριση από το σύστημα των μετρηθέντων τιμών ρύπων των καυσαερίων με τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία επιτρεπτά όρια.

(στ) Γίνεται αυτόματη εξαγωγή του αποτελέσματος του ελέγχου και καταχώρησή του στο σύστημα.

5. Λειτουργία λοιπών ελέγχων μέσω αυτομάτων γραμμών ή αυτομάτων μηχανημάτων ελέγχου (φρενόμετρο, αποκλισιόμετρο, αμορτισερόμετρο, φωτόμετρο)

(α) Εισάγεται ο χαρακτηριστικός αριθμός ελέγχου του οχήματος στο φορητό τερματικό του συστήματος (ή στον πίνακα ελέγχου της αυτόματης γραμμής) αν δεν έχει γίνει.

(β) Γίνεται αυτόματη άντληση από το σύστημα των ειδικών παραμετρικών στοιχείων του συγκεκριμένου ελέγχου από το Τεχνικό Αρχείο Ελέγχου ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος. Αν δεν υπάρχουν στοιχεία προστίθενται ή συμπληρώνονται από τον υπάλληλο του ΙΚΤΕΟ.

(γ) Γίνεται έλεγχος των συστημάτων του οχήματος σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

(δ) Γίνεται αυτόματη εισαγωγή στο σύστημα των τιμών ελέγχου που προέκυψαν από την μέτρηση.

(ε) Γίνεται αυτόματη σύγκριση από το σύστημα των μετρηθέντων τιμών με τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία επιτρεπτά όρια.

(στ) Γίνεται αυτόματη εξαγωγή του αποτελέσματος του ελέγχου και καταχώρησή του στο σύστημα.

6. Λειτουργία οπτικών ελέγχων

Ελέγχονται τα σημεία του οχήματος που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Προς τούτο εισάγονται στο

σύστημα οι κωδικοί αριθμοί σημείων ελέγχου που παρουσιάζουν ελλείψεις και ο χαρακτηρισμός των ελλείψεων (σοβαρή, δευτερεύουσα, επικίνδυνη).

7. Λειτουργία έκδοσης του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου και ΚΕΚ

Εμφανίζονται στην οθόνη του τερματικού όλα εκείνα τα στοιχεία και αποτελέσματα του ελέγχου τα οποία αποτελούν το περιεχόμενο του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) και της ΚΕΚ, εφ' όσον απαιτείται, και ακολουθεί η εκτύπωση.

Πριν την εκτύπωση του ΔΤΕ μπορεί να γίνει επεξεργασία των δεδομένων αναφορικά με την ακρίβεια της αναγνώρισης του οχήματος, την επικύρωση των πορισμάτων του ελέγχου και τη συνοχή των δεδομένων μεταξύ τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Συγκέντρωση επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των διενεργουμένων τεχνικών ελέγχων

Άρθρο 3
Διακίνηση αρχείων - Μεταφορά δεδομένων

1. Το ΜΣ έχει πρόσβαση στο Internet, συνδέεται καθημερινά σε δικτυακό τόπο του ΥΜΕ και εκτελεί τις παρακάτω εργασίες:

(α) Σύνδεση με χρήση αποκλειστικού κωδικού χρήστη και κωδικού ασφαλείας (userid - password).

(β) Αυτόματη μεταφορά προς το ΥΜΕ αρχείων τύπου XML των δεδομένων, το αργότερο 48 ώρες μετά την ολοκλήρωση των τεχνικών ελέγχων των εν λόγω οχημάτων, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

(γ) Έλεγχος αν υφίστανται νεώτερες εκδόσεις «πληροφοριακών» αρχείων και αν ναι αυτόματη μεταφορά τους στο ΜΣ (download).

(δ) Έλεγχος αν υπάρχει αίτημα μεταφοράς Μεταφερομένων Αρχείων και σε περίπτωση ύπαρξης του αιτήματος η αυτόματη μεταφορά τους στο ΥΜΕ (upload).

(ε) Έλεγχος αν υφίσταται νεώτερη έκδοση του τεχνικού αρχείου και αν ναι αυτόματη μεταφορά του στο ΜΣ (download).

2. Το ΜΣ στην σύνδεση που πραγματοποιείται το αργότερο 48 ώρες μετά την τελευταία εργάσιμη ημέρα κάθε μηνός μεταφέρει αυτόματα στο ΥΜΕ τις συγκεντρωτικές καταστάσεις, βάσει των οποίων γίνεται η απόδοση του δικαιώματος 10% του Δημοσίου σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 30510/3941/13.5.02 απόφαση (Β΄ 719).

Παράλληλα με την ανωτέρω υποχρέωση, το ΙΚΤΕΟ στο τέλος εκάστου μηνός και εντός των πέντε πρώτων εργασίμων ημερών του επομένου, αποστέλλει ταχυδρομικώς με απόδειξη, εις την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΜΕ καταχωρημένα σε μαγνητικά μέσα ή σε CD-ROM τα πλήρη στοιχεία όλης της δραστηριότητας του κατά τον μήνα που πέρασε στην οποία περιλαμβάνονται και όλα τα στοιχεία των ελέγχων οι οποίοι διενεργήθηκαν και τα οποία εστάλησαν καθημερινά μέσω του ΜΣ του.

3. Το ΙΚΤΕΟ υποχρεούται να γνωρίζει στο ΥΜΕ την περιοχή αρίθμησης (από - έως) των Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου που χρησιμοποιεί. Αυτό γίνεται με τη διακίνηση του «Αρχείου αρίθμησης ΔΤΕ» .

Τα μεταφερόμενα αρχεία είναι αρχεία παραγόμενα από το ΜΣ με την άντληση στοιχείων από τα διαθέσιμα πραγματικά δεδομένα και όχι αρχεία που δημιουργούνται με εισαγωγή δεδομένων (data entry) για το σκοπό αυτό.

Άρθρο 4
Διόρθωση δεδομένων ελέγχου - Αρχείο επιστρεφομένων δεδομένων

Το αρχείο δεδομένων ελέγχου υφίσταται έλεγχο και τα δεδομένα που ευρίσκονται λανθασμένα ή ελλιπή επιστρέφονται στο ΙΚΤΕΟ που διενήργησε τον έλεγχο του αυτοκινήτου για διόρθωση και επαναϋποβολή τους.

1. Ο έλεγχος συνίσταται:

α. Στο ότι δεν υπάρχουν κενά - ασυμπλήρωτα πεδία μεταξύ αυτών που περιλαμβάνονται στα δεδομένα.

β. Στο ότι τα δεδομένα και το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου είναι σωστά π.χ. ανεγράφη λάθος το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη, ο αριθμός πλαισίου έχει συμπληρωθεί λάθος κλπ.

γ. Στο ότι έχουν ελεγχθεί τα αυτοκίνητα που προβλέπεται να ελέγξει το ΙΚΤΕΟ σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (π.χ. δεν ελέγχθηκε ΕΔΧ κλπ.).

δ. Στο ότι έχουν εκδοθεί ΔΤΕ σύμφωνα με τους δηλωμένους αριθμούς ΔΤΕ από το ΙΚΤΕΟ.

ε. Στο ότι οι επανέλεγχοι έχουν συνδεθεί με τους αρχικούς.

στ. Στο ότι έχουν ακολουθηθεί οι προβλεπόμενες διαδικασίες και έχουν τηρηθεί οι προβλεπόμενοι κανόνες γενικότερα.

2. Σε περίπτωση ελλείψεων δημιουργείται ένα «αρχείο επιστρεφόμενων δεδομένων» που περιέχει ολόκληρη την καταγραφή (record) του διενεργηθέντος ελέγχου (και όχι μόνο των πεδίων που παρουσιάζουν ελλείψεις) με ένδειξη για τα λάθη που ευρέθησαν.

3. Το ΙΚΤΕΟ οφείλει τη διόρθωση όλων των δεδομένων και την επιστροφή του «Διορθωμένου αρχείου Δεδομένων» στο ΥΜΕ την μεθεπομένη εργάσιμη ημέρα.

4. Στην περίπτωση που υπάρχουν λανθασμένα δεδομένα απαιτείται επανέκδοση του ΔΤΕ. Η εφαρμογή ακυρώνει το λανθασμένο ΔΤΕ και εκδίδει νέο το οποίο οφείλει το ΙΚΤΕΟ να παραδώσει στον ιδιοκτήτη του οχήματος χωρίς καμία επιβάρυνσή του. Επανέκδοση του ΔΤΕ απαιτείται όταν υπάρχουν λάθη στα δεδομένα, όπως πχ:

(α) στον αριθμό κυκλοφορίας (π.χ. ΥΧΒ 1582 αντί ΥΧΒ 1592)

(β) στο επώνυμο του ιδιοκτήτη

(γ) στον κωδικό του εργοστασίου του αυτοκινήτου

(δ) στον τύπο του αυτοκινήτου

(ε) οποιοδήποτε λάθος που αλλοιώνει το αποτέλεσμα του ελέγχου

(στ) στην ημερομηνία επόμενου ελέγχου ή επανελέγχου

(ζ) στον αριθμό σειράς του αριθμού πλαισίου.

5. Στην περίπτωση που δεν έπρεπε να εκδοθεί το ΔΤΕ επειδή το ΙΚΤΕΟ δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε αυτόν τον έλεγχο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το ΙΚΤΕΟ οφείλει να προβεί στην ακύρωση του ΔΤΕ και την επιστροφή του καταβληθέντος τιμήματος αυτού στον ιδιοκτήτη του οχήματος και να ενημερώσει σχετικά τη ΔΑΧΜ για τις δικές της ενέργειες.

Άρθρο 5

Γενικότερες Απαιτήσεις της Μηχανογραφικής Εφαρμογής

1. Το ΜΣ καταγράφει αυτόματα την ημερομηνία και ακριβή ώρα έναρξης και λήξης του περιοδικού τεχνικού ελέγχου, καθώς και τον αύξοντα αριθμό του εισερχομένου οχήματος τη συγκεκριμένη ημέρα.

2. Το ΜΣ οφείλει να προσαρμόζεται οπότε οι τροποποιήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας το επιβάλουν εντός του χρονικού διαστήματος που τίθεται από την αρμόδια υπηρεσία.

3. Τα δεδομένα ελέγχου πρέπει να διακινούνται - φυλάσσονται με τρόπο ασφαλή που δεν επιτρέπει την καταστροφή - αλλοίωση - διαρροή τους.

4. Η εφαρμογή πρέπει να διασφαλίζει την αυτόματη τήρηση αντιγράφων ασφαλείας (backup) τουλάχιστον μία φορά την ημέρα.

5. Η εφαρμογή οφείλει να τηρεί τις προθεσμίες που τίθενται από την αρμόδια Υπηρεσία.

6. Η εφαρμογή οφείλει να καταγράφει επακριβώς όλες τις διακινήσεις (επιτυχείς και μη) των δεδομένων ελέγχων και των αναφερομένων αρχείων σε αυτή την απόφαση.

7. Το ΜΣ του ΙΚΤΕΟ κρατάει όλα τα δεδομένα των τεχνικών ελέγχων επί τρία (3) χρόνια στο μαγνητικό δίσκο και επί πέντε (5) χρόνια σε αρχεία backup.

8. Για τις αποστολές δεδομένων προς τη ΔΑΧΜ, αν υπάρξει υπέρβαση των προβλεπομένων από την παρούσα απόφαση χρονικών ορίων, το ΙΚΤΕΟ πρέπει στην μηνιαία ενημέρωση προς τη ΔΑΧΜ να αιτιολογήσει τους λόγους για τους οποίους δεν τηρήθηκε η προθεσμία αποστολής.

9. Τα ΙΚΤΕΟ οφείλουν μέσω του ΜΣ τους:

(α) να αποστέλλουν αυτόματα και άμεσα στη ΔΑΧΜ του ΥΜΕ τα δεδομένα των διενεργουμένων τεχνικών ελέγχων οχημάτων

(β) να αποστέλλουν στη ΔΑΧΜ μηνιαίες συγκεντρωτικές καταστάσεις βάσει των οποίων γίνεται απόδοση του 10%

(γ) να λαμβάνουν και να ενημερώνουν αυτόματα το τεχνικό αρχείο ελέγχου, το αρχείο εγκρίσεων τύπου και το αρχείο αδειών κυκλοφορίας από δικτυακό τόπο του ΥΜΕ

(δ) να λαμβάνουν αυτόματα πληροφοριακά αρχεία και οδηγίες εφαρμογής από δικτυακό τόπο του ΥΜΕ

(ε) να τηρούν στατιστικές καταστάσεις με βάση τα στοιχεία του τεχνικού ελέγχου

στ) να υποστηρίζουν την αυτόματη αποστολή των αρχείων τυποποιημένης μορφής XML προς τη ΔΑΧΜ (ημερολόγιο συντήρησης, δελτίο εκπαίδευσης, αρχείο καλιμπραρίσματος οργάνων)

(ζ) να τηρούν ημερολόγιο συντήρησης, δελτίο εκπαίδευσης του προσωπικού και ημερολόγιο καλιμπραρίσματος των οργάνων ελέγχου

(η) να τηρούν αρχείο επιστρεφομένων δεδομένων

Με εγκύκλιο του Γ. Γραμματέα του ΥΜΕ θα καθοριστούν οι λεπτομέρειες αναφορικά με τη μορφή των τηρουμένων και διακινουμένων αρχείων.

Άρθρο 6
Εγκατάσταση και Λειτουργία Μηχανογραφικού Συστήματος στο ΥΜΕ

Στη Δ/νση Οργάνωσης και Πληροφορικής του ΥΜΕ εγκαθίσταται Μηχανογραφικό Σύστημα (υλικό, λογισμικό και πρωτόκολλο επικοινωνίας) με τη συνεργασία των Διευθύνσεων Οργάνωσης & Πληροφορικής (ΔΟΠ) και Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών (ΔΑΧΜ), προκειμένου να επιτυγχάνεται:

(α) η σύνδεση του λογισμικού των ΙΚΤΕΟ και η επικοινωνία με τη Βάση Δεδομένων του ΥΜΕ.

(β) η αυτόματη λήψη των αποστελλόμενων από τα ΙΚΤΕΟ στοιχείων και η ενημέρωση της Βάσης Δεδομένων.

(γ) η επεξεργασία των δεδομένων της Βάσης και η εξαγωγή στατιστικών στοιχείων για τους πραγματοποιούμενους από τα ΙΚΤΕΟ τεχνικούς ελέγχους οχημάτων.

(δ) η σύνδεση και επικοινωνία με λοιπά συστήματα του ΥΜΕ όπως οι εφαρμογές των αδειών κυκλοφορίας και εγκρίσεων τύπου στο κεντρικό σύστημα DPS 7000 και η εφαρμογή μηχανογράφησης των δημοσίων ΚΤΕΟ στο κεντρικό σύστημα Oracle του ΥΜΕ.

Άρθρο 7

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός του άρθρου 6 του οποίου η ισχύς αρχίζει μετά την εγκατάσταση και την πιλοτική λειτουργία του μηχανογραφικού συστήματος στη Δ/νση Οργάνωσης και Πληροφορικής του ΥΜΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Α-55530/4269 (4)

Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης με ή χωρίς μετρητή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 24 του Ν. 4841/1930, του άρθρου 33 του Π.Δ. 3334/1955 και του άρθρου 15 των Π.Δ. 243/1987 και 244/1987 (Α΄104).

β. του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985, όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄154) και όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄38)

2. Την Α-72620/6598/10.12.2001 (Β΄1707) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το 198921/279/24.9.2002 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Πολιτικής, Διεύθυνσης Μακροοικονομικής Ανάλυσης και Προβλέψεων, Τμήματος Τιμών και Εισοδημάτων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

4. Την ανάγκη αναπροσαρμογής του κομίστρου των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, με ή χωρίς μετρητή, εξαιτίας των ανατιμήσεων των ειδών που αφορούν τη λειτουργία των αυτοκινήτων αυτών.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε, από 1 Ιανουαρίου 2003, για τα επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα, όλης της χώρας, το παρακάτω τιμολόγιο κομίστρων.

Α.Χιλιομετρική αποζημίωση:

α.α. Για τα αυτοκίνητα ταξί όλης της χώρας 0,26 € βάσει του τιμολογίου 1 (μονή ταρίφα) και 0,50 € βάσει του τιμολογίου 2 (διπλή ταρίφα).

Επίσης 0.73 € για το δικαίωμα εκκίνησης (πτώση σημαίας).

β.β. Για τα αυτοκίνητα αγοραία όλης της χώρας 0,26 €, για κάθε χιλιόμετρο διαδρομής, αν ο μισθωτής του αυτο-

κινήτου πρόκειται να επιστρέψει στον τόπο (διοικητική μονάδα) μίσθωσης του αυτοκινήτου (μονή ταρίφα) και 0,50 € για κάθε χιλιόμετρο διαδρομής αν ο μισθωτής δεν επιστρέψει στον τόπο μίσθωσης (διπλή ταρίφα).

Β. Άλλες πρόσθετες αποζημιώσεις:

β.α. Αναμονή: Για κάθε μία (1) ώρα αναμονής 7,10 €.

β.β. Μεταφορά αποσκευών επιβατών: Για κάθε μία (1) αποσκευή των επιβατών που έχει βάρος μεγαλύτερο από δέκα (10) κιλά 0,29 €.

Γ. Νυχτερινή αποζημίωση

Εφαρμογή τιμολογίου 2 (διπλή ταρίφα), από ώρα 24:00΄ - 5:00΄.

Δ. Πρόσθετα σταθμών:

δ.α. Για κάθε μίσθωση που γίνεται από σιδηροδρομικούς σταθμούς, σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και λιμάνια, 0,70 €.

δ.β. Για κάθε μίσθωση που γίνεται από και προς αεροδρόμια, 2,00 €.

δ.γ. Πρόσθετο δικαίωμα ραδιοταξί:

α. Απλή κλήση 1,30 €.

β. Προκαθορισμένος χρόνος (ραντεβού) 2,20 €.

Ε. Ελάχιστη αποζημίωση για κάθε διαδρομή: 1,50 €.

2. Από 1 Ιουνίου 2003, το δικαίωμα εκκίνησης (πτώση σημαίας) ορίζεται σε 0,75 €.

3. Κατά τα λοιπά θα εξακολουθούν να ισχύουν οι οικονομικές επιβαρύνσεις (κόμιστρο), όπως αυτές καθορίστηκαν, από 1 Ιανουαρίου 2003, με την παρούσα απόφαση.

4. Η υπ' αριθμ. Α- 72620/6598/10.12.2001 (Β΄ 1707) απόφασή μας καταργείται από 1.1.2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 010 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 527 9000**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 **(0310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31 **010 4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(0610) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 **(06510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 **(05310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 **(0410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 **(06610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 **(0810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(02510) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή		Από το Internet	
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512
	euro	euro	euro	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ